



МИНТРАНС РОССИИ
(РОСТРАНСНАДЗОР)
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО
НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА ПО
ЮЖНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ Ространснадзора по ЮФО)

ул. Большая Садовая, зд. 40, г. Ростов-на-Дону, 344002
тел. +7 (863) 269-65-01, факс +7 (863) 262-39-84
mtu@yufu.rostransnadzor.gov.ru
www.rostransnadzor.gov.ru

02.04.2025 № 5.3-13-976

Директору филиала
АО «РН-Транс» в г. Саратов
Довиденко В.В.

Информационное письмо

Уважаемый Вадим Валерьевич!

МТУ Ространснадзора по ЮФО информирует о нарушении безопасности движения - происшествии при перевозке опасных грузов, произошедшего 15 марта 2025г. на станции Зензеватка Волгоградского территориального управления Приволжской железной дороги.

Обстоятельства нарушения безопасности движения: 15 марта 2025 года в 04 часов 08 минут (московское время) на железнодорожном пути станции Зензеватка Волгоградского территориального управления Приволжской железной дороги, по указанию диспетчера поездного остановлен грузовой поезд, в виду обнаружения дежурным по переезду пролива груза через нижний сливной прибор у 55-го вагона №73212185 с головы поезда. Груз – топливо дизельное, аварийная карточка АК315). Вагон следовал по групповой отправке, станция отправления – Зелецино Горьковской железной дороги, грузоотправитель ООО «Лукойл-Нижегороднефтеоргсинтез».

Течь груза была устранена путем затягивания крышки нижнего сливного прибора. Вагон отправлен в составе грузового поезда до ст. Максим Горький Прив.жд., где вагон был отцеплен от состава поезда для расследования обстоятельств пролива груза. При комиссионном осмотре вагона было снято исправное ЗПУ грузоотправителя. Крышку загрузочного люка открыли, штагу клапана повернули на пол оборота. Крышку сливного прибора открыли, течи груза нет.

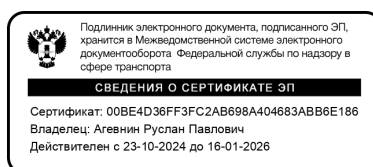


Согласно материалам расследования и технического заключения, установлено: причиной пролива опасного груза явилось негерметичное закрытие клапана нижнего сливного прибора вагона-цистерны.

Грузоотправителем ООО «Лукойл-Нижегороднефтеоргсинтез» были нарушены требования части 3 ст. 21 Федерального закона от 10.01.2003 №17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», пунктов 8, 26 Правил перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонов бункерного типа для перевозки нефтебитума (утв. Приказом Минтранса РФ от 29.07.2019 года №245).

В целях предотвращения в дальнейшем подобных нарушений безопасности движения со стороны грузоотправителей при подготовке и перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом, предлагаю ознакомить причастных работников с указанной информацией.

Заместитель начальника управления



Р.П. Агевнин

Исп. Александров А.А.
Тел. (863) 280-09-95

